



## CAMPIONATO DE GALICIA DE AUTOCROSS 2014

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Casa de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



## REGULAMENTO PARTICULAR

### II AUTOCROSS DE CARBALLO

CIRCUITO MUNICIPAL DE CARBALLO

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 13 DE SETEMBRO DE 2014





## **Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:**

A ESCUDERIA MAIS MOTOR, organiza o día 13 de setembro de 2014, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato e Copa de Galicia de Autocross.

## **Artigo 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.**

2.1.- As probas puntuables para este Campionato deberán admitir unicamente as participacións de vehículos comprendidos na División Iª repartidos a súa vez nas seguintes clases de cilindrada, que a continuación se indican:

### **2.2.- DIVISIÓN 1ª**

Derivados de vehículos de produción homologados ou non homologados:

**CLASE I:** Cilindrada menos de 1.600 c.c.

**CLASE II:** Cilindrada mais de 1.600 c.c. sen límite de cilindrada.

**CLASE III:** Kart-Cross 600 c.c.

**CLASE IV:** Grupo P: supercrosscar (provintes turismos), e 4x4 (libres e prototipos), e vehículos de tracción traseira (sen límite de cilindrada).

\* Ningunha categoría será constituída de non haber 6 vehículos autorizados a participar na proba na que se inscribieran a tódolos efectos.

2.3.- Os Supercrosscar, e os 4X4 non provintes das series dos fabricantes, terán que ser homologados pola Federación Galega de Automobilismo, para Autocross e Montaña, e terán que posuír un pasaporte técnico obrigatorio.

2.4.- Os vehículos deberán presentar as verificacións nun estado impecable de chapa e pintura, e cumprir-las pesos mínimos de 500 kg., os Supercrosscar, e de 950 kg. tódolos 4x4, provinte de serie e prototipos.

2.5.- Os Comisarios Deportivos poderán, en calquera momento, non autorizar a saída dun vehículo nunha proba, pola súa antigüidade, mal estado, modificacións non autorizadas ou calquera tipo de anomalía, que o seu criterio non cumpran coas medidas de seguridade esixidas.

2.6.- Un mesmo vehículo non poderá inscribirse en dúas clases na mesma proba.



### Artigo 3.- DESIGNACIÓN DE NÚMEROS.

3.1.- Os cinco mellor clasificados de cada clase otorgaráselle o número de dorsal segundo a súa clasificación na edición do Campionato de Galicia de Autocross 2013.

3.2.- Obrigatoriamente os números irán nas portas dianteiras e un terceiro irá no parabrisas segundo o artigo 10.8 das prescricions comúns dos Campionatos, e Copas de Galicia 2014.

3.3.- Recomendase que as organización dispoñan dos números suficientes, a maiores, para poñer nos vehículos de Kart-Cross e Turismos.

3.4.- A perdadun número de competición, poderá ser motivo de exclusión se non sepode identificar ben o vehículo, e sempre a criterio dos Comisarios Deportivos.

3.5.- Para pilotos que non se clasificasen na edición anterior, daráselle o número debendo cada piloto reponer ditos números no caso de ter que sustitui-lo por arranxos de chapa ou outras razóns, pintándoo igual ó que se lle entregou, se non, penalizaráselle coa exclusión dos Comisarios Deportivos da proba.

### Artigo 4.- INSCRICIÓN.S.

4.1.- Establécense uns dereitos de inscrición según o coeficiente da proba de **95 €(coeficiente 6)**, aceptando a publicidade do organizador e dereitos dobles non aceptando a publicidade do organizador.

4.2.- Si nunha categoría só houberse unha inscrición de 4 participantes, cunha antelación de 3 días o organizador podera comunicar a Federación a anulación da de vandita modalidade.

4.3.- O prazo de admisión de inscricións pecharase 3 días antes do inicio da proba, data na que se publicará a lista de inscritos.

4.4.- O boletín de inscrición enviarase vía fax/Email ó organizador cuberto e firmado, conome, escudería, vehículo, cilindrada e número se ó ten asignado para á tempada, xunto co xustificante de pago.

**FAX: 981.73.28.18/ E-MAIL: info@maismotor.es**

4.5.- O Comité de Organización resérvase o dereito de refusa-la inscrición dun concursante ou dun piloto debéndose da-los motivos. (Art. 74 do C.D.I.).

4.6- Será obrigatorio presentar nas verificacións, as licencias e o pasaporte do vehículo, requisitos obrigatorios para a súa admisión.

4.7.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria **LA CAIXA** número de **IBAN ES61 0133 6235 5342 0000 1855**  
Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantido a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

#### Artigo 5.- HORARIOS DA PROBA.

Data	Horario	Programa	Lugar
<b>25/AGOST</b>	14:00	Apertura de inscricións	<b>Secretaría da proba</b> Telefono: 618.631.153 Fax: 981.73.28.18 info@maismotor.es
<b>10/SEPT</b>	18:30	Peche de inscricións	<b>Circuito</b>
	21:00	Publicación lista inscritos	
<b>13/SEPT</b>	09:00 a 11:00	Verific. Administrativas Clase I, II, III e IV	
	09:15 a 11:15	Verific. Tecnicas Clase I, II, III e IV	
	11:45	Publicación lista de autorizados a toma-la saída Clase I, II, III, IV	
	12.00	Saídaadestramentos Kart-Cross	
	12.30	Saídaadestramentos-1.600 c.c.	
	13.00	Saída adestramentos+1.600 c.c.	
	13.30	Saídaadestramentos 4x4	
	15.30	SemifinaisKart-Cross	
	16.00	Semifinais -1.600 c.c.	
	16.30	Semifinais+1.600 c.c.	
	17.00	Semifinais 4x4	
	17.15	Final B Kart-Cross	
	17.35	Final B -1.600 c.c.	
	18.00	Final B+1.600 c.c	
	18.20	Final Kart-Cross	
	18.40	Final -1.600 c.c	
19.00	Final+1.600 c.c.		
19.20	Final 4x4		

	19:30	Publicación de resultados según concluan as finais	
	Deseguido	Rolda de prensa dos vencedores das catro categorías	
	Deseguido	Entrega de premios e trofeos	

(\*) De non poder empeza-la Final B no horario establecido os Comisarios Deportivos poderán suspender las Finais B, pasando a disputarse directamente a Final A. Será obrigatorio que a proba se fagasen pausas intermedias. Si se celebraran mais ou menos mangas semifinais ou finais B, que as programadas no cadro horario do regulamento particular, despois dos adestramentos. Os Comisarios Deportivos publicarán no taboleiro de anuncios o novo horario e o avisarán por megafonía.

## **Artigo 6.- ORGANIZACIÓN DAS PROBAS.**

### **6.1.- VERIFICACIÓNS.**

6.1.1.- Establecerase un carné de verificacións de Autocross, que entregárase a cada piloto na primeira proba na que participe e que deberá presentar obrigatoriramente en cada unha delas.

6.1.2.- Establecerase un horario segundo o regulamento particular de cada proba.

6.1.3.- Os Comisarios das Verificacións administrativas e técnicas nos pasaportes administrativos anotarán tódalas anomalías que presenten os vehículos e de non ser arranxadas na seguinte carreira comunicárase ós Comisarios Deportivos que determinarán a súa autorización ou non a tomala saída e a Comisión de Autocross da F.G. de A, poderá abrir un expediente informativo, dando traslado á Comisión de Disciplina.

### **6.2.- CRONOMETRAXE.**

6.2.1.- A cronometraxe efectuarase con aparatos de impresión de tempos "TAG HEUER" como mínimo a 1/1000 de segundo. O cronometraxe, grellas de saída, e contavoltas, será levadoha cabo exclusivamente polo equipo oficial da Federación Galega de Automobilismo, no microbús habilitado ó efecto.

6.2.2.- A toma de tempos iniciárase no instante de darse a saída polo Director de Carreira.

6.2.3.- Calquera sistema de telemetría está prohibido.

6.2.3.1.- Radio. Todo sistema de radio-comunicación entre o conductor na pista e calquera outra entidade ou persoa está prohibido.



6.2.3.2.- Infórmase, que na tempada 2014, non será obrigatorio o transpondernas modalidades de Autocross nos Campionatos de Galicia da especialidade; sendo o cronometraxe oficial, co programa "Tag-HeuerCircuit", e cronómetros Tag-Heuer 705 e 520, con células fotoeléctricas.

6.2.4.-As quendas de adestramentos cronometraranse volta a volta para cada participante e o mellor dos tempos obtidos servirá para tomar posición na grella da semifinal. No caso de empate entre dous ou mais vehículos no tempo da volta rápida, tomarase como método de desempate a segunda volta rápida e así sucesivamente.

6.2.5.- Si un vehículo voltea na tanda de adestramentos valeralle o tempo realizado na volta anterior, non podendo continuar para rebaixa-lo obtido.

6.2.6.-A carreira darase por finalizada unha vez cumpridas as voltas estipuladas no Regulamento Particular, dando o Director de Carreira a bandeira a cadros a todo participante que pase a liña de meta. Non e necesario cruzar meta para clasificarse, se dous ou mais vehículos quedan parados na pista no transcurso da carreira e na mesma volta, a efectos de clasificación terase en conta o paso de última volta polaliña de meta, se isto o correse na primeira volta, teríamos en conta o lugar que ocupasen na grella de saída.

### **6.3.- GRELLAS.**

6.3.1.- As grellas de saída terá nunha composición de 3-2- 3-2. a separación entre vehículos será de 6m. a 8m. entre cada liña.  
Non se poden colocar en paralelo no sentido lonxitudinal os vehículos.

6.3.2.- Os participantes teranse que presentar na pregrella de saída, trala saída de manga anterior, se non se persoasen, trala toma da bandeira de manga anterior quedaran excluídos e o seu posto na grella non será ocupado.

6.3.3.- No caso de que algún piloto non se puidera presentar na grella de saída na Final B serán chamados os vehículos reserva sucesivos que se colocarán no derradeiro lugar da grella, non se deixaran espazos libres.

6.3.4.- No caso de avaría estando colocado en grella de saída, no se poderá facer ningunha reparación no vehículo que atrase a proba e o seu posto quedará libre (agas cambiar unha roda co permiso do Director de Carreira).



6.3.5.- Nas finais, o conductor con dereito á “Pole-Position” poderá escoller lugar na primeira fila. O clasificado no segundo lugar poderá escoller una das dúas prazas restantes. Isto será validosoamente para a primeira liña, o resto da grella colocarse coa pole no lado da primeira curva.

6.3.6.- As grellas formaranse, da seguinte forma:

- Adestramentos: por clasificación no Campionato (1ª proba por clasificación ano anterior), e as seguintes según a derradeira publicación do Campionato 2014.
- Semifinais: colocaranse polos tempos obtidos nos adestramentosnaorde de menor a maior.
- Final: Se só houbese unha semifinal a final formaríase na mesma orde na que rematou a semifinal. Se houbese varias semifinais a composición da grella sería:  
O primeiro sería o que rematase 1º da semifinal mais rápida, o segundo o 1º da segunda semifinal mais rápida, o terceiro sería o 1º da terceira semifinal mais rápida, se existise se non sería o 2º da semifinal mais rápida e así sucesivamente.

#### **6.4.- SAÍDAS.**

6.4.1.- Nos adestramentos darase a saída individualmente por medio dunha bandeira.

6.4.2.- Nas semifinais a luz roxa debe permanecer acesa entre 1 e 4 segundos antes de cambiarse á luz verde ou apagarse.

6.4.3.- No transcurso da proba actuarán XUÍCES DE FEITOS para xulgar as saídas falsas e as penalizacións.

6.4.4.- As saídas anunciaranse 30 segundos antes cunha pancarta en cuio interior figure unha inscrición de 30 seg., indicativos do tempo aproximado que falta para toma-la saída. 5 segundos antes mostrarase outra pancarta coa inscrición 5 seg.

6.4.5.- A saída das Semifinais e Finais darase mediante semáforo. A saída será o instante no que se apague a luz roxa, despois de ensinar a pancarta de 5 seg.

6.4.6.- Haberá saída falsa para todo vehículo que abandone a posición que lle estaba asignada, antes de apagarse a luz roxa. Neste caso o piloto infractor será advertido da súa acción mediante a presentación dunha pancarta cunha F e o seu número na pizarra. Si esta infracción se produce nunha Semifinal ou Final non se parará a carreira e o piloto será penalizado con 1 minuto, o cual se sumarán ósobtidos na clasificación. Si a saída falsa é con excesiva antelación manifesta, a penalización poderá chegar ata a exclusión a





criterio dos Comisarios Deportivos. O deseño da pancarta de sinalización do aviso de saída, será o seguinte:

**30 SEG.**

**5 SEG.**

60 x 40 cms 60 x 40 cms. (Poderase utilizar o anverso e o reverso da mesma para as dúas lecturas).

#### **6.5.- BRIEFING.**

O Director da Carreira reunirá ós participantes co fin de impartir-las normas de condución e observacións pertinentes antes do comezo da proba.

#### **6.6.- ADESTRAMENTOS.**

6.6.1.- Cada serie de adestramentos terá un mínimo de 5 e un máximo de 10 vehículos na pista á vez. Clasificaránse para as Semifinais os 45 mellores tempos dos adestramentos.

6.6.2.- Os vehículos da clase I farán adestramentos entre sí, é dicir, separados da clase II, sempre e cando houberse máis de 4 inscritos, se non poderanse facer conxuntamente.

6.6.3.- A serie pararáse cando o primeiro vehículo permaneza 5 voltas sobre a pista e cruce a meta.

6.6.4.- Os Comisarios Deportivos poderán eximir da realización dos adestramentos oficiais a algún participante, se causas xustificadas de forza maior lle impediron a realización dos mesmos, ocupando o último lugar na grella que se forme sempre e cando houberse sitio para él.

6.6.5.- Se nos adestramentos un coche voltea ou é axudado polo público ou por oficiais de pista, debidamente acreditados, considerase retirado a tódolos efectos.

6.6.6.- Na categoría de KART-CROSS, os Comisarios poderán facer volver á pista ó piloto que non poda traccionar por si mesmo hacía atrás, sempre e cando non houberse risco para ambos.

6.6.7.- Non se pode parar na pista de adestramentos, se non existe avaría. Si un vehículo rompese antes de finalizar a 1ª volta de adestramento, sairá de último na semifinal.





6.6.8.- Á vista dos tempos realizados na volta rápida dos adestramentos confeccionarase unha lista de cada clase, constituída na orde de menor a maior tempo realizado.

**6.7.-SEMIFINAIS.**As semifinais disputaranse a 5 voltas.

6.7.1.- Se hai 15 ou menos vehículos autorizados. Realizarase unha soa semifinal.

6.7.2.- Se hai de 16 a 30 vehículos autorizados. Realizaranse dúas semifinais.

6.7.3.- Se hai de 31 a 45 vehículos autorizados. Realizaranse tres semifinais.

6.7.4.- Final B: Disputarase a 6 voltas. Se non houberse un mínimo de 22 vehículos autorizados por clase non haberá Final B (**e mínimo de 8 nagrella de saída**) para poder celebrala. De non disputar a Final B, os pilotos reservas deberan presentarse á grella da final, se faltase algún piloto (**o seu posto será ocupado**), o equipo que non se presente no seu lugar e tempo, pasara a ser último, contando os reservas. Completarase a grella con reservas ata 16 participantes.

**6.8.- FINAL A.** A final realizarase a un mínimo de 8 voltas e un máximo de 12 voltas. O número máximo de vehículos clasificados será de 16.

6.8.1.- Clasificados para a Final A:

-Se hai unha soa semifinal, clasificaranse todos os vehículos.

-Se hai dúas semifinais, clasificaranse os 8 mellor espostos de cada Semifinal.

- Se hai tres Semifinais, clasificaranse os 14 mellor espostos de entre as tres Semifinais, e os dous mellores da Final B.

6.8.2.- Os vehículos deberán dar entó nunha volta de desaceleración ata a entrada do Parque Pechado.

**6.9.- REGADURA DA PISTA.** O organizador deberá prever un sistema de regadura eficaz, antes de empeza-la proba, dispoñendo como mínimo de 20.000 litros de auga. O horario de regadura así como a súa cantidade. Queda a criterio e responsabilidade do Director de Carreira. Recoméndase efectuar un regadío previo o día anterior á proba.

**6.10.- PARQUE PECHADO.**

6.10.1.- A proba non termina ata entrar no parque pechado, e na volta de deceleración non se poderá sacar o casco, cintos, abri-la porta, nin montar ningún no vehículo obrigatoriamente ata estar dentro do parque. (No caso contrario quedaría descalificado).



Os vehículos averiados iran o parque pechado, si os Comisarios Deportivos ou o Director da Proba o estiman oportuno.

6.10.2.- Ata despois da publicación oficial dos resultados definitivos, non se poderá sacaro vehículo do Parque Pechado, o levantamento do parque o deciden os Comisarios Deportivos, desde a publicación oficiosa habera 30m para atender as posibles reclamacions.

Todos os vehículos Terán que entrar no paque pechado.

6.10.3.- Para retirar-lo vehículo do Parque Pechado, será obrigatorio que sexa conducido, ben polo piloto ou por un mecánico con licencia de Asistencia en vigor expedida pola F.G.A.

#### **Artigo 7.- PROCEDEMENTO NO CASO DE INTERRUPCIÓN DA PROBA.**

- Se o primeiro participante non completou dous pasos por meta, repítese toda a carreira.
- Se o primeiro participante completou dúas voltas pero non completou mais do 60 % da carreira, darase unha nova saída coa orde do último paso pola liña de meta e sumaranse os tempos obtidasnas dúas partes.
- Se o primeiro participante completou o 60 % da carreira, darase esta por finalizada, confeccionando a clasificación polo derradeiro paso pola liña de meta.

#### **Artigo 8.- OBRIGACIÓNS DOS PILOTOS DURANTE A PROBA.**

8.1.- Os vehículos deberanse mover polos seus propios medios, quedando polo tanto prohibido empuxar o vehículo no circuíto.

8.2.- Os participantes teñen que informar ó Director de Carreira, ó relación cos participantes ou o Xefe de Boxes de que non van tomar parte nunha manga, a sanción poderá chegar a exclusión da proba.

8.3.- Estará prohibido, baixo pena de exclusión, conducir en sentido inverso ó da carreira, co traslado á Comisión de Disciplina. Só se permitirá mover un vehículo en dito sentido para retiralo dunha situación perigosa e elobaixo a vixilancia dun oficial de proba.

8.4.- Cortar o paso intencionadamente a outro participante. Ou calquera manobra de condución antideportiva será penalizado coa exclusión e traslado á Comisión de Disciplina.

8.5.- No caso de que un vehículo se saia da pista, os oficiais poderán prestar axudaó piloto empuxando o seu vehículo para sacalo dunha situación perigosa coa condición de



que este desprazamento se limite a evacuación do vehículo da pista e se continua en carreira será descalificado.

8.6.- Queda prohibido ó piloto recibir axuda de terceiros, baixo pena de exclusión.

8.7.- Cando un vehículo voltee (en adestramentos o unas mangas finais, os comisarios deberán volvelo a súa posición primitiva e retiralo da pista).

8.8.- No caso de avaría, deberán os conductores situa-lo seu vehículo fora da pista de maneira que a súa presenza non constitúa un obstáculo ou perigo para o resto dos participantes, debendo abandonar o mesmo, **será obrigatorio que o piloto antes de abandonalo vehículo ten que accionalo cortacorrientes.**

8.9.- Queda terminantemente prohibido pararse a menos de 100 m. da liña de meta, so pena de descalificación, e traslado á Comisión de Disciplina.

8.10.- Toda acción de enchido de gasolina ou aceite no circuíto, estará prohibida baixo pena de exclusión.

8.11.- A sinalización efectuarase mediante o Código de bandeiras descrito no Anexo "H" do C.D.I.

**BANDEIRA ROXA:** Presentada inmóbil e polo Director de Carreira, indica a tódolos pilotos que deben cesar inmediatamente de correr. Esta bandeira é obrigatoria en tódolos postos de control.

**BANDEIRA NEGRA:** Presentada polo Director de Carreira cunha pizarra cun número anotado, o piloto do vehículo do número indicado deberase deter no parque no seguinte paso polo mesmo.

**BANDEIRA BRANCA E NEGRA DIVIDIDA MEDIANTE UNHA DIAGONAL EN DÚAS METADES:** Presentada polo Director de Carreira cunha pizarra cun número anotado, constitúe un aviso por conducta non deportiva ó piloto do vehículo do número indicado.

**BANDEIRA NEGRA CON DISCO LARANXA:** Informa ó piloto do vehículo do número anotado que o seu vehículo ten problemas mecánicos susceptibles de constituír un perigo para o mesmo ou para os de mais pilotos e que deberase parar no parque de traballo no próximo paso polo mesmo.

**BANDEIRA AMARELA:**Perigo. Cando se mostre bandeira amarela estará prohibido facer



adiantamentos ata resasa-lo obstaculo, so pena de exclusión.

**BANDEIRA VERDE:** Pista libre.

**BANDEIRA AZUL:** Debe deixar paso ó vehículo que lle sigue e intenta adelantalo. O significado destas bandeiras esta explicado máis amplamente no Anexo "H" do C.D.I.

**Artigo 9.- PREMIOS. PARA ENTREGAR OS TROFEOS POR PROBA:**

A tenor dos resultados finais dos Campionatos e Copas de Galicia de Autocross concederanse os seguintes premios por proba: Trofeos según coeficiente ós clasificados da final da Clase I, Clase II, Clase III e Clase IV. A entrega de trofeos podese facer o finalizar de cada clase ó termo da proba. Os vehículos será obligatorio levalos antes da Entrega de Premios o Parque Pechado. Entregaranse os seguintes premios en metálico recomendados pola Comision de Autocross da F.G. de A. na final de cada evento.

Clasificado	Clase I	Clase II	Clase III	Clase IV
1º	350€ e Trofeo	350€ e Trofeo	350€ e Trofeo	350€ e Trofeo
2º	250€ e Trofeo	250€ e Trofeo	250€ e Trofeo	250€ e Trofeo
3º	150€ e Trofeo	150€ e Trofeo	150€ e Trofeo	150€ e Trofeo
4º	100€ e Trofeo	100€ e Trofeo	100€ e Trofeo	100€ e Trofeo
5º	90€	90€	90€	90€
6º	80€	80€	80€	80€

9.1.- Será obligatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios.

**Artigo 10.- CONCURSANTES ADMITIDOS.**

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estará se ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2014 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

**Artigo 11.- TROFEO ESCUDERÍAS.**

Otorgarase en cada proba puntuable un trofeo á Escudería ou Club concursante que mais pilotos teña entre os cinco mellores clasificados de cada clase, sumando as catro clases.

**Artigo 12.- ACTAS E INFORMES DA PROBA.**

As actas de clasificación completas, incluíndo as mangas de adestramentos, clasificacións, finais, así como os informes dos Comisarios Técnicos, Comisarios



Deportivos e Director de Carreira, deberán obrar no poder da F.G. de A., debidamente cumprimentadas, nun prazo non superior ósdous días; tamén deberán entregarse copias ó Inspector da proba, ó finalizar a mesma.

### Artigo 13.- OFICIAIS DA PROBA.

#### DIRECTOR DA CARREIRA:

D. MATEO VARELA FDEZ GA-0593-OA

#### DIRECTOR ADXUNTO:

D.JUAN JOSE PUGA FACAL GA-0357-OA

#### OBSERVADOR F. G. de A.:

D. FCO.J.VAZQUEZ ALVAREZ GA-0558-OBS.

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

D.ANTONIO PEREZ CID GA-0557-OA1ª

D.MIGUEL GONZALEZ GARCIA GA-0358-OA

D. JUAN NOGAREDA ROSTRO GA-0356-OA

#### SECRETARIA DA PROBA:

Dª. MONTSE GARCIA RODRIGUEZ GA-1274-OA

#### XEFE DE

#### SEGURIDADE:

D. IVAN R. BARREIRO COTELO GA-0358-OA

#### COMISARIOS DE VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS:

Dª.CARMEN IGLESIAS VILLAR GA-1266-OD

D. DIEGO IGLESIAS MARTINEZ GA-1269-OD

#### COMISARIOS TÉCNICOS:

D. ANTONIO CASTRO OSINDE GA-0464-OC

D. DANIEL VAZQUEZ REINO GA-1267-OC

#### XEFE DE BOXES:

D.ROBERTO POMBO FERNANDEZ GA-1275-OA

#### RELACIÓNS COS PARTICIPANTES:

D.ANGEL GARCIA RODRIGUEZ GA-1271-OA

#### CRONOMETRADORES:

D.JOSE A.PENEDO MARNOTES GA-0555-OB

#### COMISARIOS DE PISTA:

D. GENARO FERREIRO VILA GA-1270-OD

D.DAVID LEMA BASTON GA-1268-OD

D. MARCOS MATA SOUTULLO GA-1273-OD

D.JOSE MANUEL POSE MARTINEZ GA-1272-OD

D.ADRIAN TASENDE TASENDE GA-1076-OD

Dª.ANDREA LAGO FERNANDEZ GA-1079-OD



D.FRANCISCO JOSE REY PALLAS	GA-1069-OD
D.PEDRO JOSE MENDEZ ZAS	GA-1073-OD
D.PABLO MARTINEZ GOMEZ	GA-1070-OD
D.MANUEL ANGEL SANZ REGUEIRO	GA-1077-OD
D.JAVIER MAROÑO VAZQUEZ	GA-1072-OD
D.JUAN CARLOS NION CORTIZAS	GA-1074-OD
Dª.VANESSA REY PALLAS	GA-1071-OD

MÉDICO DA PROBA: D.[TEAMSPORTMEDICAL](#)

Don JUAN J.PUGA FACAL, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, con número GA-0357-OA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: DIRECTOR DA PROBA  
N.I.F.: 45860961L  
LicenciaGA-0593-OA

ENTIDADE: ESCUDERÍA MAIS MOTOR  
Fdo. PRESIDENTE D. JUAN J.PUGA FACAL  
C.I.F.: G70384425





CROQUIS/PLANO(SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUÍTO LONXITUDE CIRCUÍTO 980M







# II AUTOCROSS CARBALLO

**CIRCUITO MUNICIPAL CARBALLO  
CAMPEONATO GALLEGO  
13 de Setembro de 2014**



				DORSAL	
		CONCURSANTE	CONDUCTOR	ASISTENCIA	
NOME					
1º APELLIDO					
2º APELLIDO					
DNI-NIF					
Email					
TELEFONO					
LICENCIA	GA-	-EC	GA-	-AU	GA- -AS
VEHICULO					
MARCA-MODELO		CILINDRADA		CATEGORIA	
PAGO DE INSCRIPCIONS					
LA CAIXA	<b>ES61 0133 6235 5342 0000 1855</b>				
IMPORTE INSCRIPCION	95€ACEPTANDO A PUBLICIDADE DA ORGANIZACIÓN 190€NON ACEPTANDO A PUBLICIDADE DA ORGANIZACIÓN				

O Piloto/Asistencia, polo mero feito de cursar a solicitude declara:

- 1.- Ter leído e polo tanto, coñecer e respetar as normas de C.D.I. e a F.G.A., e do Regulamento Particular da Prova.
- 2.- Asimesmo declara baixo a súa exclusiva responsabilidade que os datos desta inscrición son certos.
- 3.- Que non faran responsables a F.G.A., nin a Organización da Prova, de calqueira dano o lesión provocado polo seuvehículo de competición fora da pista. Comprometendose a que o seuvehículo unicamente será manexado por membros do equipo con licencia.
- 4.- Que respeta as decisións dos Comisarios Deportivos. En todo caso gozaran do dereito de reclamación e apelación garantizado polo C.D.I

A presente folla de inscrición remitirase por **FAX: 981-732818** o **Email: [info@maismotor.es](mailto:info@maismotor.es)** antes das 20:00h do día 13 de Setembro 2014 adxuntandose o xustificante de pago uo transferencia bancaria dos dereitos de inscrición.

Documentacion a presentar nas Verificacións Administrativas:

- Licencias de Concurante, Piloto e Asistencia.
- D.N.I.
- Pasaporte Técnico se o tiveran.

En ..... a ..... de ..... de 2014

Firma Piloto



## **ANEXO I**

### **RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E TRIAL 4x4 - CONCENTRACIONES:**

1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigadocumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, natempada do 2014 e seguintes: Únicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida polaFederación Galega de Automobilismo.

2- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen naComunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas polaFederación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditosCampionatos, e o seuincumprimento implicará a perda de subvenciónsoficiais pactadas pola F.G. de A.

4.- Para a tempada 2014, e vindeiras, admítense a participar, sen puntuar para os Campionatos, pero sí para as Fórmulas de Promoción os licenciados da Federación Portuguesa de Automobilismo e Karting, e tódalas licencias autonómicas conveniadas coa Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asambleario, de 13 de xaneiro de 2007, asolicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nascompeticiónsoficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos áFederación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

6.- Por acordoAsembleario, de data 23 de novembro de 2013, transcríbese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2014 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas coautomobilismo que se desenrolennaComunidade Autónoma de Galicia, xasexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os CampionatosGalegos, ou non, ou de calqueraoutro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías oupersoas físicas, afiliadas áFederación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nasmesmas de persoasou entidades que conten con licencia en vigor expedida polaFederación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordopoderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, oupersoas responsables de conformidadeco art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobimo.